Presseinformation, Seite 1 von 4

Der neue ŠKODA Octavia RS: der schnellste Octavia aller Zeiten

- **Neuer ŠKODA Octavia RS Emotion pur**
- **Perfekte Verbindung von Sportlichkeit, Raum und Funktionalität**
- **Von 0 auf 100 km/h in 6,8 Sekunden; 248 km/h Spitze**
- **Zwei neue Motoren: mehr Leistung, weniger Verbrauch, weniger Emissionen**
- **Innovative Technik: Sicherheits- und Komfortassistenzsysteme, Progressivlenkung**
- **Neu: Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht**
- **Kraftvoller Auftritt, sportliches Interieur und Extra-Sound für Rennsport-Feeling, fünf attraktive Aluräder-Designs**
- **Weltpremiere beim Goodwood Festival of Speed am 10. Juli 2013**

Mladá Boleslav/Weiterstadt, 5. Juni 2013 – Vorhang auf für den schnellsten Serien-Octavia aller Zeiten: der neue ŠKODA Octavia RS feiert auf dem Goodwood Festival of Speed am 10. Juli seine Weltpremiere. Mit dem jüngsten Modell setzt der tschechische Automobilhersteller die größte Modelloffensive seiner Unternehmensgeschichte fort. Die dritte RS-Generation besticht als Limousine und als Kombi durch leistungsstarke und zugleich effiziente Motoren, rassiges Design und innovative Technik.

„Der neue ŠKODA Octavia RS ist eine sportliche Klasse für sich", sagt der ŠKODA Vorstandsvorsitzende Prof. Dr. h.c. Winfried Vahland. „Unser jüngstes Modell steht für PS-Power und gleichzeitig Verbrauchseffizienz, für Emotion und Vernunft. Nie zuvor war ein Octavia RS so schnell und dynamisch und gleichzeitig so geräumig, praktisch, sicher und komfortabel wie die dritte Generation unseres Kompaktsportlers. In dieser perfekten Kombination setzt der neue Octavia RS als Limousine und als Combi neue Maßstäbe in der sportlichen Kompaktklasse und bringt zudem die motorsportlichen Gene der Marke rasant auf die Straße. Ein perfektes Auto für Alltag und Freizeit, das maximale Leistung, neueste Technik und hohen Nutzwert vereint", so Vahland.

Der neue Octavia RS beschleunigt in 6,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 248 km/h (Limousine mit manuellem Sechsganggetriebe). Zudem bietet das neue Modell alle herausragenden Eigenschaften des neuen ŠKODA Octavia: höchste Funktionalität, viel Platz, Top-Sicherheit, modernste Assistenzsysteme in punkto Sicherheit und Komfort und hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis. Der Verkaufsstart des neuen ŠKODA Octavia RS beginnt in den europäischen Märkten im Juli, die Einführung startet in Großbritannien.

Zwei neue Motoren sorgen für die Power des neuen ŠKODA Octavia RS. Unter der Haube arbeiten wahlweise ein **Zweiliter-Benziner mit 162 kW (220 PS)** oder ein **Zweiliter-Dieselmotor mit 135 kW (184 PS)**. Der 2,0 TSI-Benziner in Verbindung mit dem manuellen Sechsganggetriebe beschleunigt die Octavia RS-Limousine in nur 6,8

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Unternehmenskommunikation, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt
Tel.: +49 6150 133 120, Fax: +49 6150 133 129, Email: presse@skoda-auto.de, www.skoda-auto.de

Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die maximale Geschwindigkeit liegt nun bei 248 km/h und damit 6 km/h höher als beim Octavia RS der zweiten Generation. Mit dem neuen 2,0 TDI-Dieselmotor schafft es der Octavia RS in 8,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h, die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 232 km/h (Limousine mit manuellem Sechsganggetriebe).

Im Vergleich zum Octavia RS der zweiten Generation stehen die neuen Motoren für höhere Leistung bei gleichzeitig **bis zu 19 Prozent niedrigerem Verbrauch**. Start-Stopp und Bremsenergierückgewinnung sind Serienausstattung. Wahlweise steht für beide Motoren ein manuelles Schaltgetriebe oder ein DSG-Doppelkupplungsgetriebe zur Verfügung, jeweils mit sechs Gängen.

Für optimales Fahrverhalten des Kompaktsportlers sorgt das moderne Fahrwerk. Der neue ŠKODA Octavia RS erhält serienmäßig ein **Sportfahrwerk**. Dazu wurde die Karosserie im Vergleich zum Standard-Octavia um 12 mm abgesenkt (Karosserie des Octavia Combi RS: 13 mm). Als Hinterachse kommt eine neu entwickelte **Mehrlenkerachse** zum Einsatz. Für die präzise Spurführung vorne sorgt eine **MacPherson-Vorderachse** mit unten liegendem Dreiecksquerlenker. Ebenfalls Serienausstattung ist die in das elektronische Stabilisierungsprogramm ESC integrierte **elektronische Differenzialsperre XDS**. Diese Funktion verbessert die Traktion der Räder und verringert die Neigung zum Untersteuern in schnellen Kurvenfahrten. Für besseres Handling und höhere Agilität steht auch die neue elektromechanische **Progressivlenkung**. Dank dieser Technologie benötigt der Fahrer kleinere Lenkbewegungen, um die gewünschten Kurvenradien zu erzielen. Das heißt: weniger Umgreifen bei engen Kurven.

Rasse und Klasse auf den ersten Blick vermittelt das **Design** des neuen ŠKODA Octavia RS. Ob als Limousine oder als Combi: das jüngste ŠKODA Modell stellt seine sportlichen Gene souverän zur Schau, ohne dick aufzutragen. Dem Betrachter wird auf Anhieb klar: das ist der neue sportliche Octavia RS. Klar kommt die neue Designsprache der Marke zum Ausdruck. Die **Frontansicht** ist geprägt durch das gelungene Zusammenspiel aus charakteristischem ŠKODA Frontgrill mit RS-Plakette, markanten Lufteintrittsöffnungen mit Wabenstruktur, neuer Frontschürze und Nebelscheinwerfern im RS-Design sowie neuen, jetzt serienmäßigen Bi-Xenon Scheinwerfern mit integriertem LED-Tagfahrlicht.

In der **Seitenansicht** ist der Auftritt zum einen geprägt durch die im Vergleich zum Standard-Octavia abgesenkte Karosserie. Hinzu kommt: Im Vergleich zum Octavia RS der zweiten Generation ist das Fahrzeug in Länge (Limousine plus 88 mm, Combi plus 86 mm) und Breite (plus 45 mm) deutlich gewachsen. Gleichzeitig legte der Radstand um 102 mm zu, was die kraftvolle Erscheinung des Autos ebenso verstärkt wie der verkürzte vordere Überhang**.** Für Emotion pur sorgen zudem die serienmäßig rot lackierten Bremssättel und kraftvolle Proportionen, die hohe Tornadolinie und scharfe und präzise Kanten und Linien.

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Unternehmenskommunikation, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt
Tel.: +49 6150 133 120, Fax: +49 6150 133 129, Email: presse@skoda-auto.de, www.skoda-auto.de

Besondere sportliche Akzente setzen die **neuen Leichtmetallräder** des Octavia RS. Die Designer haben gleich vier neue Räder-Designs in den Größen 17-, 18- und 19-Zoll entworfen. Die rassigen Pneus überzeugen mit Bi-Color-Optik, markantem Outfit, optischer Leichtigkeit, scharfen Kanten und präziser Ausführung bis ins letzte Detail. Serienmäßig rollt der neue Octavia RS auf silberfarbigen 17-Zoll-Leichtmetallrädern des Typs ‚Dorado', bestückt mit Reifen der Dimension 225/45. Optional erhältlich sind zwei 18-Zoll-Leichtmetallräder in den Designs ‚Gemini' und ‚Pictoris' (jeweils für Reifen der Größe 225/40). Beim Typ ‚Gemini' stehen zwei Farben zur Auswahl: Silber und Anthrazit. Wer extrem-sportliche Felgen schätzt, für den bietet ŠKODA Zubehör für den Octavia RS darüber hinaus noch ein besonderes Schmankerl: das 19-Zoll-Leichtmetallrad ‚Xtrem' in Schwarz.

Das **Heck** wird im unteren Bereich dominiert von einem kräftigen schwarzen Diffusorelement und dem darüber liegenden breiten Reflektorstrahler. Diese Elemente sind ebenso unverwechselbares Kennzeichen des neuen Octavia RS wie die beiden breiten, trapezförmig ausgeformten Chrom-Auspuffendrohre. Hinzu kommen die nun serienmäßig mit LED-Technologie ausgestatteten Rückleuchten im Marken-typischen C-Design. Auch ein Spoiler darf nicht fehlen: bei der Limousine auf der Heckklappe, beim Combi RS ist er als Dachkantenspoiler angebracht.

Das **Interieur** des neuen ŠKODA Octavia RS ist geprägt durch die sportliche schwarze Innenausstattung. Neu ist die in die vorderen Innentüren integrierte Ambientebeleuchtung der Türgriffe. Für Fahrer und Beifahrer gibt es neu entwickelte Sportsitze im RS-Design. Serienmäßig an Bord ist ein sportliches 3-Speichen-Lenkrad mit perforiertem Leder. Ebenfalls in Leder gehalten sind der Schalthebelknauf und der Handbremsengriff. Einstiegsleisten und Pedalerie sind aus Edelstahl. Das Kombiinstrument mit farbigem Maxi DOT Display erhält ein eigenes RS-Design. Lenkrad, Schalthebelknauf, Türeinstiegsleisten, Sitze und Fußmatten tragen das RS-Emblem.

Neben den sportlichen Eigenschaften besticht der neue ŠKODA Octavia RS sowohl als Limousine als auch als Combi mit allen herausragenden Attributen, die den neuen Octavia auszeichnen. Dazu gehören in erster Linie das überragende Raumangebot und zahlreiche ‚Simply Clever'-Lösungen. Auch in der sportlichen Version behält der Octavia die bekannte ŠKODA Qualität.

Bestwerte setzt das **Raumangebot**. Kein anderer kompakter Sportler bietet mehr Innenraumlänge (1.782 mm), mehr Kniefreiheit (73 mm) und mehr Kopffreiheit hinten (980 mm). Auch der Kofferraum stellt eine weitere Klassen-Bestmarke auf: Das Kofferraum-Volumen der RS-Limousine legte um fünf Liter auf 590 Liter zu, das des Combi RS liegt sogar auf 610 Liter.

Hinzu kommen im neuen Octavia RS eine Reihe von **‚Simply Clever'**-Features. Im Angebot sind faltbare **Cargo-Elemente** ebenso wie **doppelseitiger Bodenbelag im Kofferraum**, ein **Eiskratzer** in der Tankklappe und die **Warnweste** unter dem Fahrersitz. Zudem gibt es **Abfallbehälter, Multimedia-Halter** und zahlreiche

ŠKODA AUTO Deutschland GmbH, Unternehmenskommunikation, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt
Tel.: +49 6150 133 120, Fax: +49 6150 133 129, Email: presse@skoda-auto.de, www.skoda-auto.de

serienmäßige **Ablagefächer, Halter** und **Haken** im neuen Octavia RS. Der neue Octavia Combi RS hat im Kofferraum optional einen variablen **Ladeboden**. Neu im Combi RS ist die **Mantelablage** unter der Kofferraumabdeckung. Das **Abdeckrollo** des Kofferraums lässt sich abnehmen und unter dem variablen Ladeboden verstauen. Die **Rückenlehne** der Rücksitzbank kann im Verhältnis 60:40 **umgeklappt** werden.

Der neue ŠKODA Octavia RS überzeugt durch höchstes Sicherheitsniveau. Zu den neu entwickelten **Sicherheitssystemen** zählen **Front Assistant** mit City-Notbremsfunktion, **Lane Assistant** als Unterstützung zum Spurhalten, **Multikollisionsbremse** mit automatischem Bremseingriff bei Unfall, **Crew Protect Assistant** zur Absicherung des Fahrzeugs in Unfallsituationen und der **Driver Activity Assistant** (Müdigkeitserkennung). Im Falle eines Unfalls sorgt ein umfassendes Paket an **passiven Sicherheitselementen** für den bestmöglichen Schutz von Fahrer und Insassen, unter anderem mit bis zu **neun Airbags.**

Kaum Wünsche offen bleiben in punkto Komfort – dank zahlreicher elektronischer **Komfortsysteme**. Der neue ŠKODA Octavia RS hat auf Wunsch einen **Adaptive Cruise Assistant**, der den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhält. Ein neuer **Intelligent Light Assistant** ermöglicht als Fernlichtassistent ein automatisches Zu- sowie Abschalten des Fernlichts. Der **Automatic Parking Assistant** unterstützt das Ein- und Ausparken des neuen Octavia RS. Die **Verkehrszeichenerkennung** im Paket ‚Traveller Assistant' zeigt Verkehrsschilder an.

Auf Wunsch verfügt der neue Octavia RS zudem über das automatische Schließ- und Startsystem **KESSY** (**K**eyless-**E**ntry-**S**tart-and-Exit-**Sy**stem). Auch das **Elektrische Panorama-Ausstell- und Schiebedach** ist für Limousine und Combi erhältlich. Darüber hinaus gibt es eine komplett **neu entwickelte Generation von Infotainment-Radio- und Infotainment-Navigationssystemen**. Serienmäßig erhält das jüngste Modell der Marke das CD-Radio **Swing** mit TFT-Monochrom-Display. Dazu gibt es **vier Lautsprecher vorne und hinten**. In den höheren Systemen arbeiten bis zu 8 Zoll große Touch-Displays mit Näherungs-Sensorik. Hörgenuss pur bietet das neue, für den Passagierraum schalloptimierte CANTON Soundsystem.

Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:
Karel Müller
Telefon: 06150-133 115
karel.mueller@skoda-auto.de